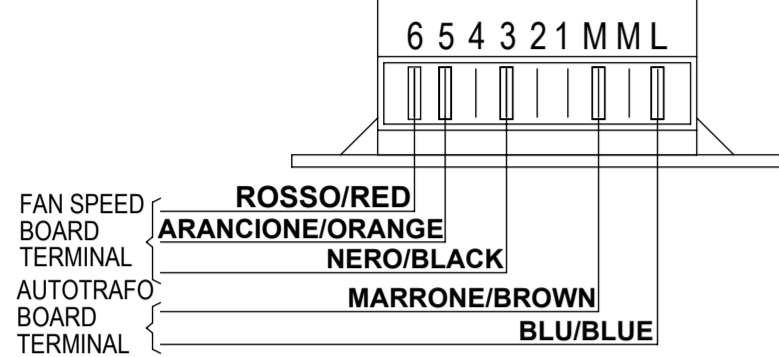
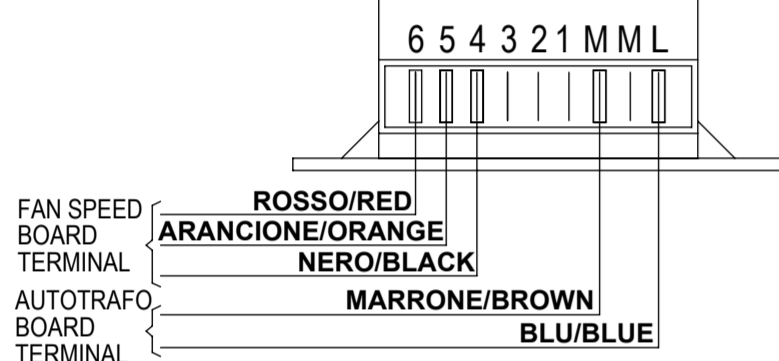


COLLEGAMENTI AUTOTRAFO

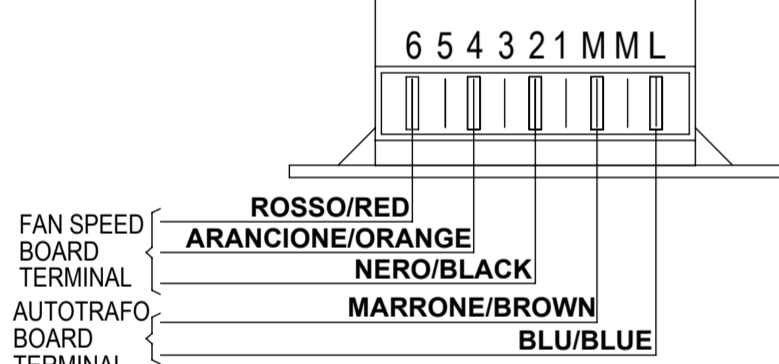
CASSETTE SIZE 02-04



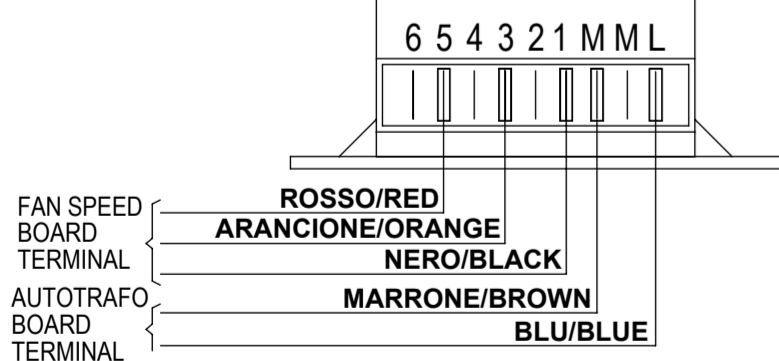
CASSETTE SIZE 12-14



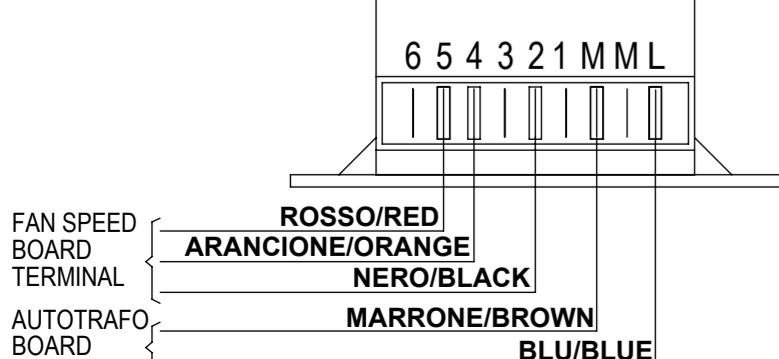
CASSETTE SIZE 22-24



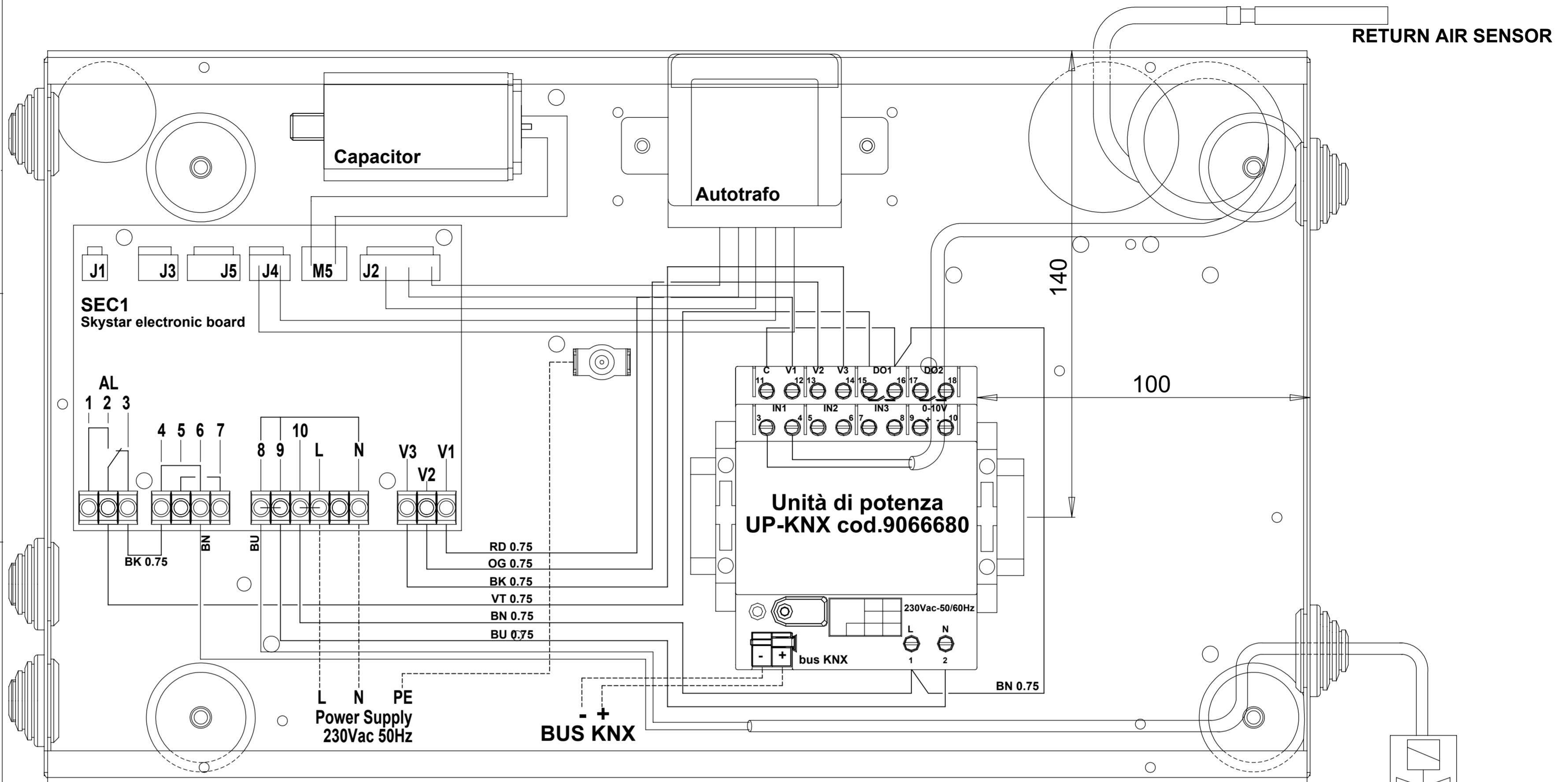
CASSETTE SIZE 32-34



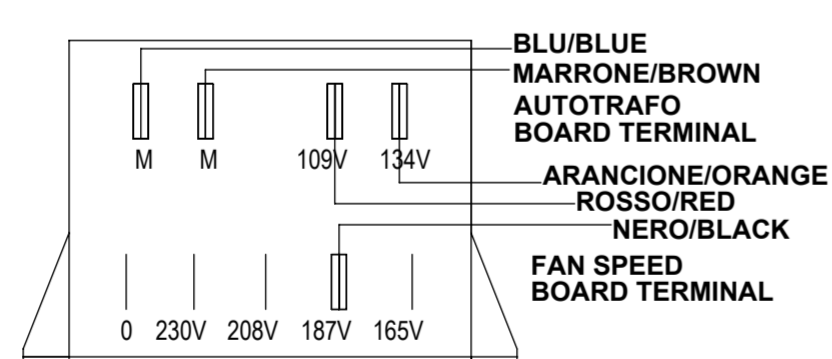
CASSETTE SIZE 42-44



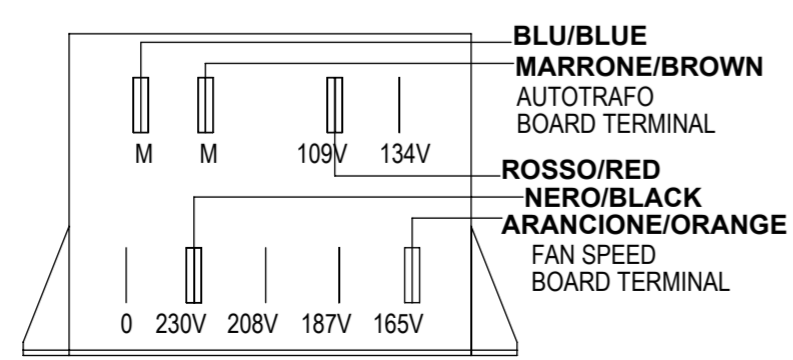
VERSIONE 2 TUBI



CASSETTE SIZE 52-54



CASSETTE SIZE 62-64



ATTENZIONE WARNING

TOGLIERE TENSIONE PRIMA DI RIMUOVERE IL COPERCHIO

SWITCH OFF THE TENSION BEFORE THE COVER REMOVAL

COD. 46200XX

Etichetta avvertenza togliere tensione. Da porsi, in fase di allestimento macchina, nella parte inferiore del quadro di derivazione in prossimità della etichetta dati CE.



ATTENZIONE!
 PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE NEL POSAGGIO/TRASPORTO DEI QUADRI DI DERIVAZIONE. ANDRA' ASSOLUTAMENTE EVITATO IL DANNEGGIAMENTO DEL CAVO DELL'ATTUATORE - se montato - (INTAGLI GUAINA ETC.)
 IL CAVO DELL'ATTUATORE, PRIMA DEL CABLAGGIO, DOVRA' ESSERE INSERITO NEL QUADRO DI DERIVAZIONE PASSANDO DALL'ELEMENTO PASSACAVO INDICATO NELLA SCHEMATIZZAZIONE POSTA A LATO. TERMINATA L'OPERAZIONE DI CABLAGGIO, ARROTOLARE IL CAVO E ALLOGGIARE IL CORPO-ATTUATORE ALL'INTERNO DEL QUADRO STESSO.



NOTA CABLAGGIO:
 TUTTE LE CORDINE DOVRANNO ESSERE INTESTATE CON PUNTALE DA 8mm CON COLLARINO ISOLATO.

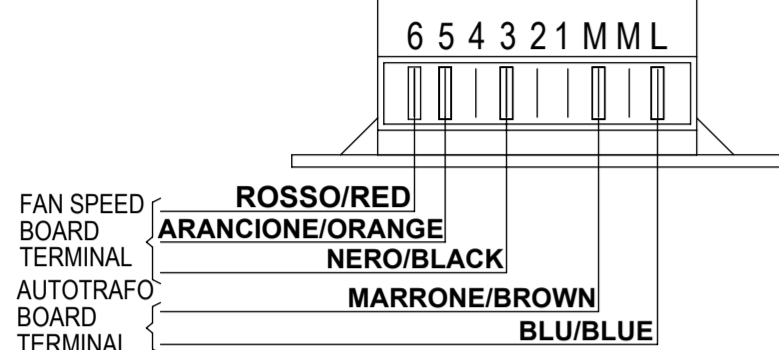
Layout parte elettrica con unità di potenza UP-KNX. Applicazione attuatore ON-OFF 230Vac con sonda di temperatura aria a bordo unità.

CASSETTE SKYSTAR SK VERSIONE AC

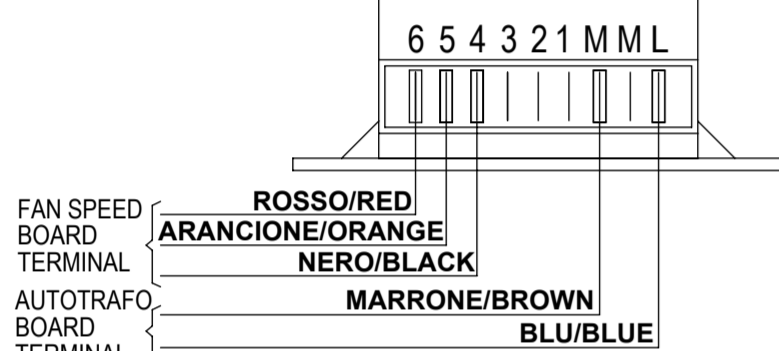
SCHEMA: **SK-0841-01**

COLLEGAMENTI AUTOTRAFO

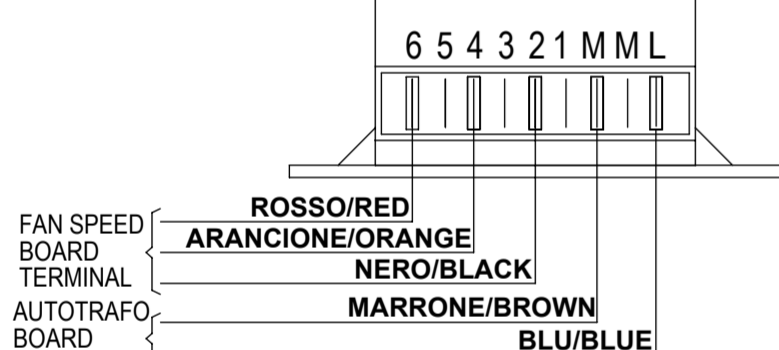
CASSETTE
SIZE 02-04



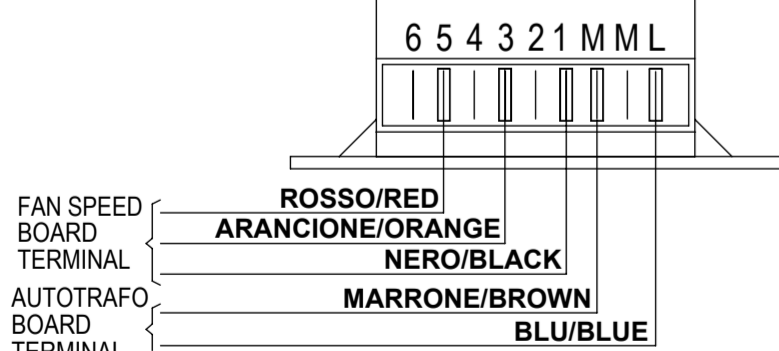
CASSETTE
SIZE 12-14



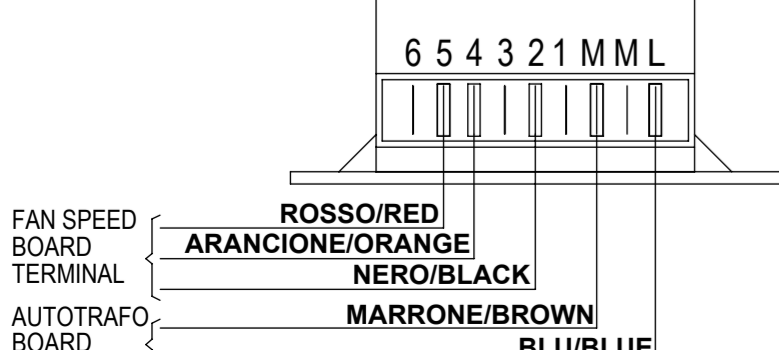
CASSETTE
SIZE 22-24



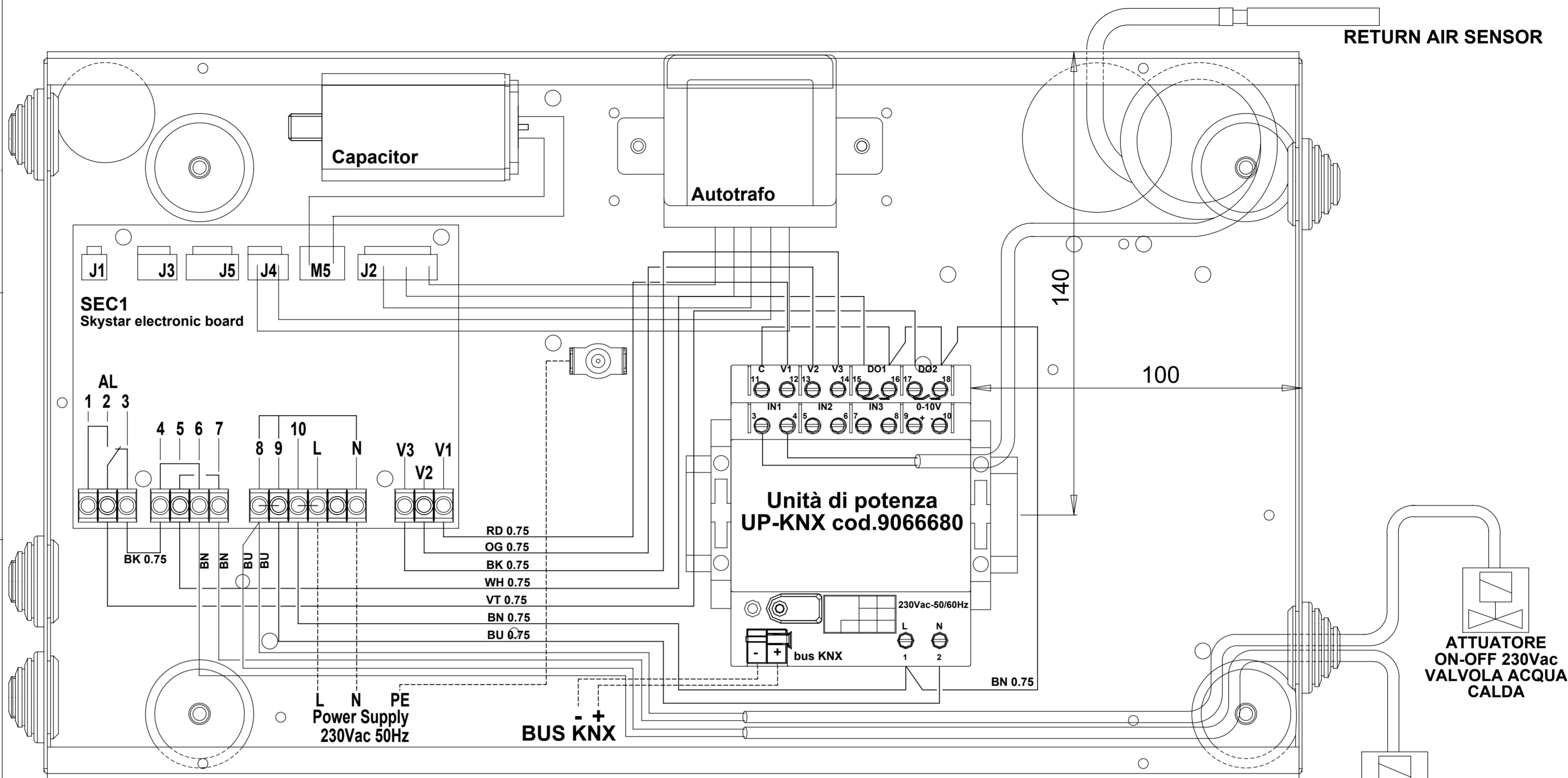
CASSETTE
SIZE 32-34



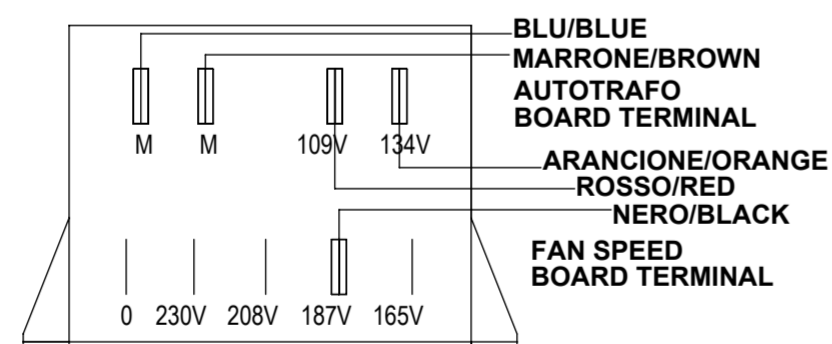
CASSETTE
SIZE 42-44



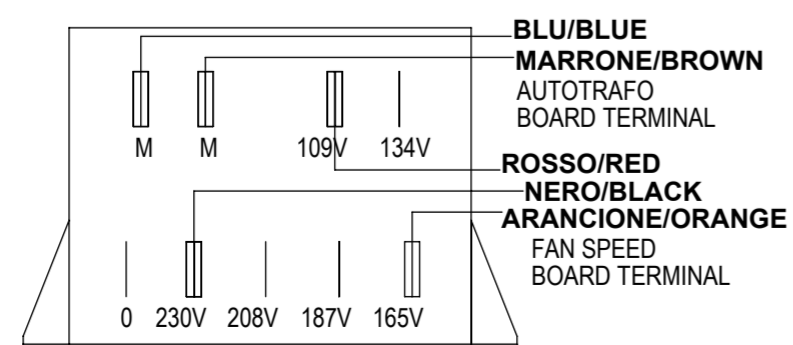
VERSIONE 4 TUBI



CASSETTE SIZE 52-54



CASSETTE SIZE 62-64



ATTENZIONE WARNING

TOGLIERE TENSIONE PRIMA DI RIMUOVERE IL COPERCHIO

SWITCH OFF THE TENSION BEFORE THE COVER REMOVAL

COD. 46200XX

Etichetta avvertenza togliere tensione. Da porsi, in fase di allestimento macchina, nella parte inferiore del quadro di derivazione in prossimità della etichetta dati CE.



ATTENZIONE!
PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE NEL POSAGGIO/TRASPORTO DEI QUADRI DI DERIVAZIONE. ANDRA' ASSOLUTAMENTE EVITATO IL DANNEGGIAMENTO DEL CAVO DELL'ATTUATORE - se montato - (INTAGLI GUAINA ETC.)
IL CAVO DELL'ATTUATORE, PRIMA DEL CABLAGGIO, DOVRA' ESSERE INSERITO NEL QUADRO DI DERIVAZIONE PASSANDO DALL'ELEMENTO PASSACAVO INDICATO NELLA SCHEMATIZZAZIONE POSTA A LATO. TERMINATA L'OPERAZIONE DI CABLAGGIO, ARROTOLARE IL CAVO E ALLOGGIARE IL CORPO-ATTUATORE ALL'INTERNO DEL QUADRO STESSO.



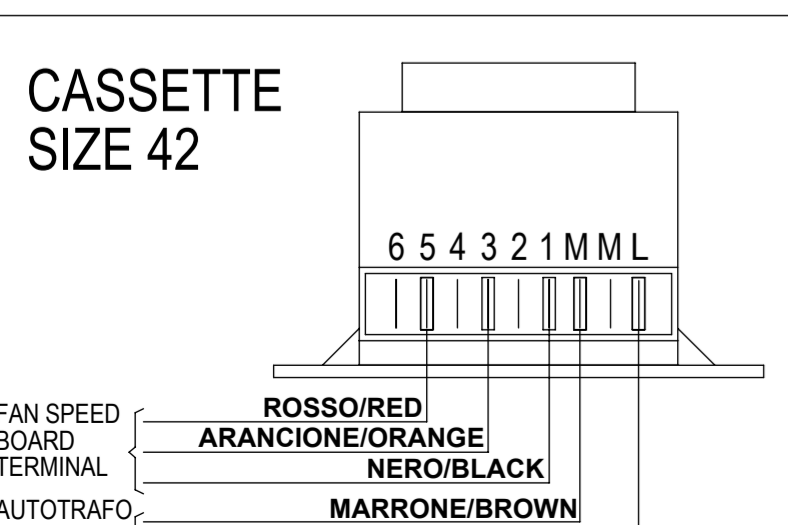
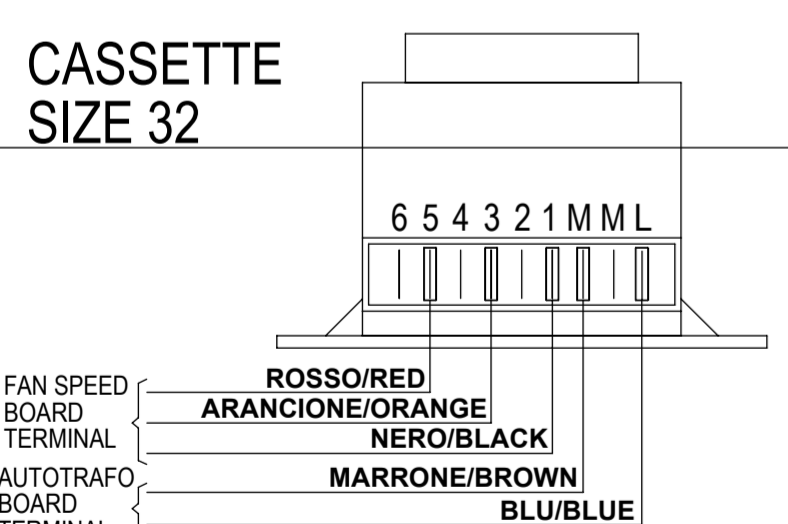
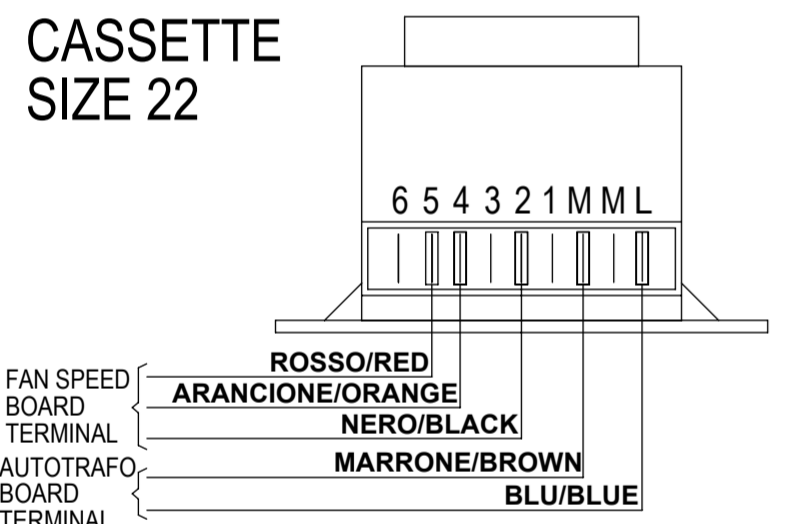
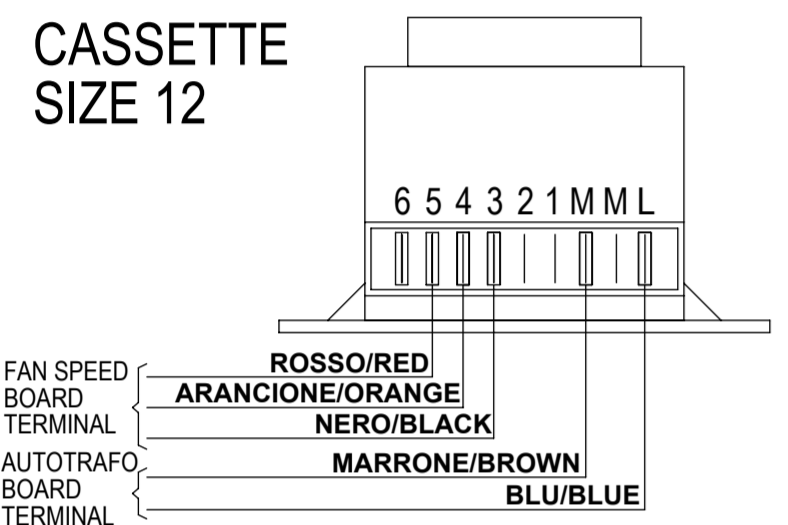
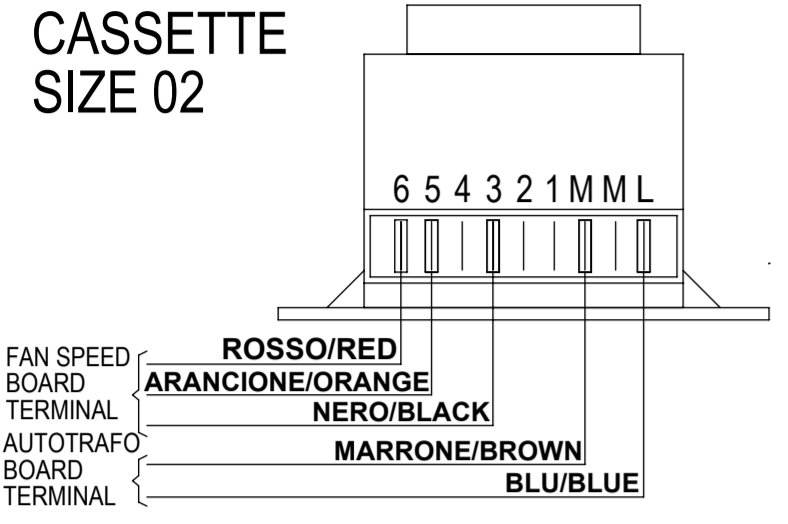
NOTA CABLAGGIO:
TUTTE LE CORDINE DOVRANNO ESSERE INTESTATE CON PUNTALE DA 8mm CON COLLARINO ISOLATO.

Layout parte elettrica con unità di potenza UP-KNX. Applicazione attuatore ON-OFF 230Vac con sonda di temperatura aria a bordo unità.

**CASSETTE SKYSTAR SK
VERSIONE AC**

SCHEMA: **SK-0841-02**

COLLEGAMENTI AUTOTRAFO



TS1

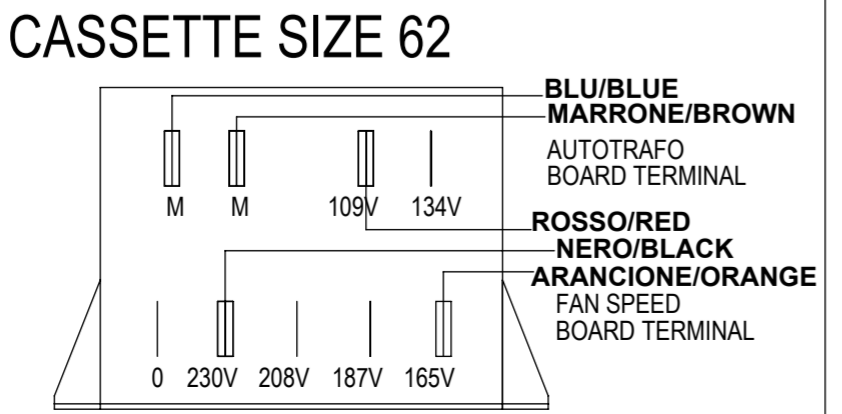
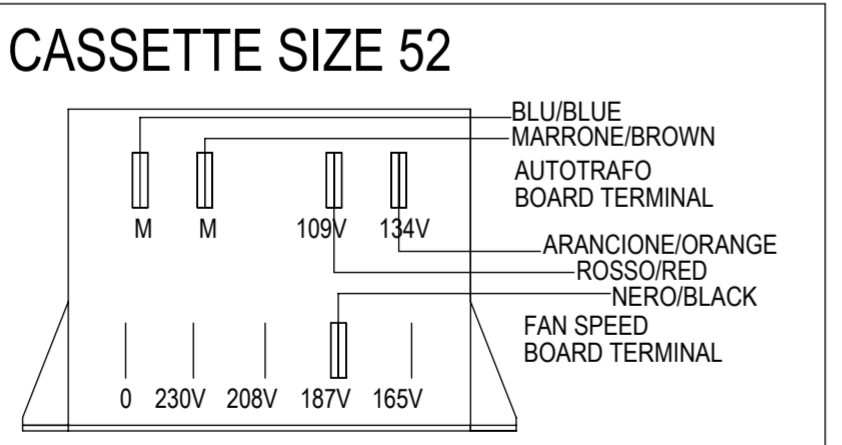
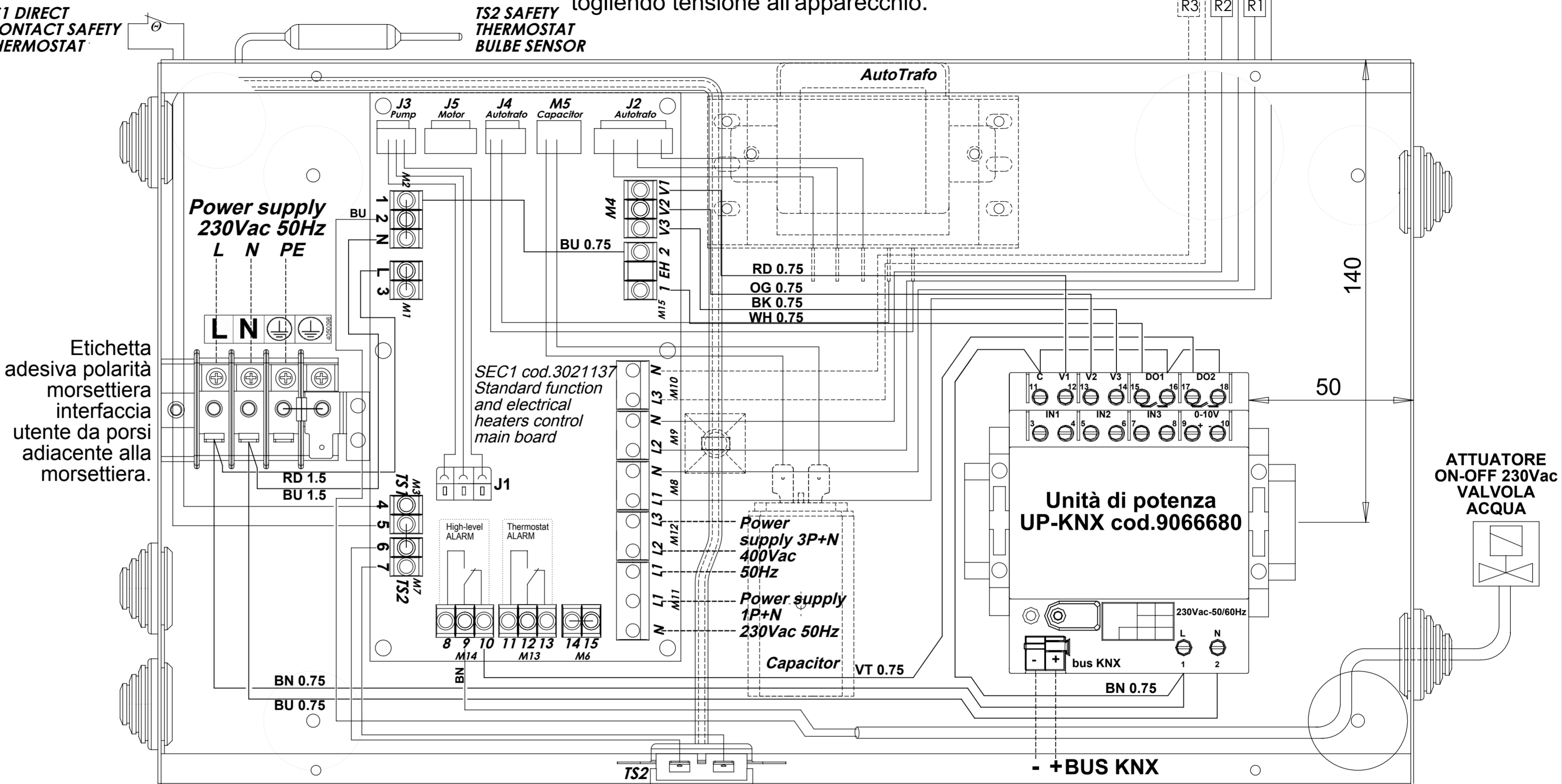
Termostato bimetallico a contatto diretto TERMIX. L'intervento dalla safety produce l'apertura permanente dei relè di alimentazione delle resistenze elettriche. Il riarmo avviene elettricamente togliendo tensione all'apparecchio.

TS1 DIRECT CONTACT SAFETY THERMOSTAT

TS2

Termostato a bulbo sensore INVENSYS RANCO. L'intervento dalla safety produce l'apertura permanente dei relè di alimentazione delle resistenze elettriche. Il riarmo "fisico" del termostato avviene manualmente, mentre il ripristino della macchina avviene elettricamente togliendo tensione all'apparecchio.

TS2 SAFETY THERMOSTAT BULBE SENSOR



ATTENZIONE WARNING

TOGLIERE TENSIONE PRIMA DI RIMUOVERE IL COPERCHIO
SWITCH OFF THE TENSION BEFORE THE COVER REMOVAL

Etichetta avvertenza togliere tensione. Da porsi, in fase di allestimento macchina, nella parte inferiore del quadro di derivazione in prossimità della etichetta dati CE.



ATTENZIONE!
PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE NEL POSAGGIO/TRASPORTO DEI QUADRI DI DERIVAZIONE. ANDRA' ASSOLUTAMENTE EVITATO IL DANNEGGIAMENTO DEL CAVO DELL'ATTUATORE - se montato - (INTAGLI GUAINA ETC.)

IL CAVO DELL'ATTUATORE, PRIMA DEL CABLAGGIO, DOVRA' ESSERE INSERITO NEL QUADRO DI DERIVAZIONE PASSANDO DALL'ELEMENTO PASSACAVO INDICATO NELLA SCHEMATIZZAZIONE POSTA A LATO. TERMINATA L'OPERAZIONE DI CABLAGGIO, ARROTOLARE IL CAVO E ALLOGGIARE IL CORPO-ATTUATORE ALL'INTERNO DEL QUADRO STESSO.



NOTA CABLAGGIO:
TUTTE LE CORDINE DOVRANNO ESSERE INTESATE CON PUNTALE DA 8mm CON COLLARINO ISOLATO.

Layout parte elettrica con unità di potenza UP-KNX. Applicazione attuatore ON-OFF 230Vac con resistenza elettrica.

CASSETTE SKYSTAR SK-E VERSIONE AC

SCHEMA: **SK-0841-03**